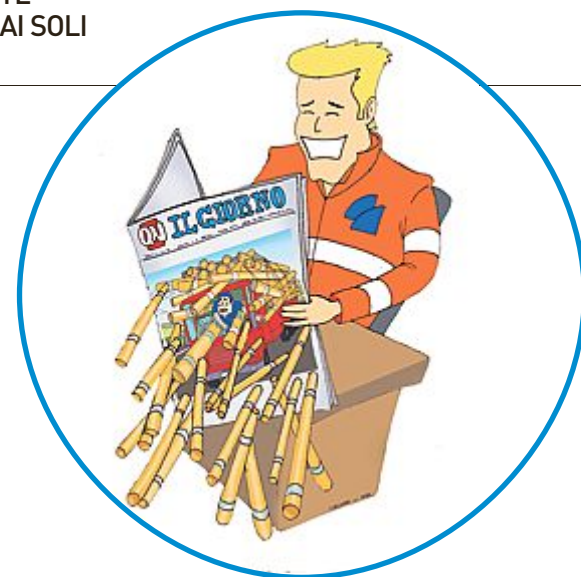


# LE VIE DELLA PRUDENZA

**DALL'ALTO**  
 POSIZIONI ESATTE  
 E SEGNALE PIÙ FORTE  
 PER NON ESSERE MAI SOLI



**FUMETTI**  
 Il linguaggio  
 moderno  
 della campagna  
 Astm-Sias  
 A sinistra  
 l'importanza  
 di assicurare  
 i bambini  
 nel modo giusto  
 A fianco  
 i rischi per chi  
 non rispetta  
 le distanze

**L'ESPERTA AEROSPAZIALE**

Abbiamo realizzato un piano di navigazione che renderà più efficaci programmi come i sistemi anticollisione

di GABRIELE GABBINI

-MILANO-

**SICUREZZA** e tecnologia, un binomio da sempre promettente e che oggi sta toccando il suo apice, con gli occhi dei satelliti ancor più al servizio dell'uomo. Si chiama Galileo il progetto che verrà presentato per Expo, a partire dal 18 settembre e fino al 4 ottobre, ai Giardini Indro Montanelli di Milano, che rivoluzionerà l'universo viabilità. A raccontarlo in anteprima c'è Fiammetta Diani, ingegnere aerospaziale dell'Agenzia Europea per il sistema satellitare globale di navigazione (GSA) dal 2009.

**Dottoressa, cos'è Galileo?**

«Galileo è un sistema di navigazione globale europeo fatto di 30 satelliti con tecnologie di ultima generazione. Grazie all'interoperabilità con l'«americano» Gps, con Galileo gli utenti stradali avranno a disposizione più satelliti, e otterranno quindi migliore disponibi-



Fiammetta Diani

## Con gli occhi dei satelliti le strade sono più sicure

*L'Europa rivoluziona la viabilità con eCall e Galileo*

lità del segnale e precisione».

**È non è l'unica novità «nostrana»...**

«Esatto, l'Europa nel frattempo ha già reso operativo dal 2009 un altro sistema di navigazione satellitare, Egnos (European Geostationary Navigation Overlay Service), che aumenta la precisione del Gps e fornisce informazioni sulla sua affidabilità; è stato progettato per permettere agli aerei di avvicinarsi agli aeroporti senza appoggiarsi a sistemi di radionavigazione terrestre, con risparmi di tempo, carburante e vantaggi soprattutto per gli scali minori, spesso non attrezzati con i sistemi di terra. È importante poi ricordare che sia Egnos che Galileo offrono un servizio pubblico e gratuito».

**Ma nel concreto qual è la loro utilità sulla strada?**

«In Italia Egnos è usato dagli autocarri che trasportano combustibile. Una nostra ricerca ha dimostrato che la maggior precisione per-

**PRONTO INTERVENTO**

**Grazie al progetto eCall in caso di incidente l'applicazione chiama il 112 informandoli subito su luogo e gravità dello schianto**

mette di migliorare le operazioni di carico scarico ed aumentare la sicurezza. Galileo invece permetterà di avere maggior disponibilità del segnale soprattutto in ambienti difficili: avere una posizione affidabile è essenziale sia oggi, per tutte le applicazioni di sicurezza come i sistemi di anticollisione, che «domani», con i primi veicoli senza guidatore. Questo permetterà anche di ridurre i costi di sensori e radar necessari per compensare gli errori del Gps».

**È l'ultima innovazione si chiama eCall. Di cosa si tratta?**

«È un nuovo sistema europeo di chiamata di emergenza. In caso di incidente, il sistema eCall invia al 112 i dati del veicolo e la sua posizione riducendo drasticamente i tempi di intervento e contribuendo a salvare delle vite. Sarà pre-installato su tutti i nuovi modelli introdotti dal 2018 in Europa».

**Tecnologia sempre più al servizio della sicurezza, ma al volante c'è l'uomo. Quanto conta allora la sensibilizzazione degli utenti?**

«La tecnologia rende la guida più sicura e più piacevole ma non può sostituire l'uomo. Per questo le campagne di sensibilizzazione sono essenziali, e quelle curate da Astm-Sias per esempio sono un ottimo esempio: contenuti efficaci, linguaggio moderno e divertente sono gli strumenti per catturare una sempre più ampia fascia di utenti».



### Campagna per la sicurezza stradale



Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!

Strade ben costruite ed efficienti sono una condizione necessaria per garantire la sicurezza della circolazione: questo è l'impegno quotidiano del Gruppo ASTM-SIAS. Ciò nonostante il fattore umano risulta tragicamente determinante e incide negativamente sulle statistiche di settore. Con l'obiettivo di dare un contributo alla crescita della nostra società, abbiamo ideato questa campagna confidando nell'uomo, certi che un utente meglio informato metterà in pratica comportamenti virtuosi.

[www.autostradafacendo.it](http://www.autostradafacendo.it)