

Galileo Green Lane – az EU belső határaitra nehezedő nyomás csökkentése

GSA/PR/20/04 Prága, 2020. május 4.

Az Európai GNSS Ügynökség (GSA) az Európai Bizottsággal együttműködésben kifejlesztett egy mobil megoldást, a „Galileo Green Lane” alkalmazást, az áruk szabad mozgásának megkönnyítése, az uniós határokon kialakuló várakozási idő csökkentése és az alapvető fontosságú termékek előnyben részesítése érdekében a jelenlegi COVID-19 világjárvány kezelésére irányuló intézkedések ideje alatt.

Az alkalmazás a Galileo helymeghatározási szolgáltatásait használja, és arra tervezték, hogy két intuitív felhasználói felületével kielégítse a határellenőrző hatóságok és a tehergépkocsi-vezetők igényeit.

Valós idejű megjelenítés

A **határellenőrző hatóságok** számára az alkalmazás valós időben jeleníti meg a határátkelőknél fennálló helyzetet, a forgalom áramlására vonatkozó rendszeres frissítésekkel együtt. Az alkalmazás ugyanakkor egy honlapot bocsát a tagállamok rendelkezésére, ahol automatikus jelentések készíthetők az uniós ajánlások betartásának megkönnyítése érdekében.

Számos uniós tagállam üdvözölte a „Galileo Green Lane” használatának lehetőségét, és az alkalmazást már ki is próbálták Magyarország és a Cseh Köztársaság határátkelőinél. Más országok, mint Franciaország, Görögország, Olaszország, Románia és Spanyolország hamarosan szintén megkezdik a tesztelést.

„A »Galileo Green Lane« alkalmazással a GSA teljesíti azon feladatát, hogy az Európai GNSS képességeinek mozgósítása révén választ adjon a gazdasági és társadalmi kihívásokra” – nyilatkozta Pascal Claudel, a GSA megbízott ügyvezető igazgatója.

A **tehergépkocsi-vezetők** számára az alkalmazás valós időben jeleníti meg a határátkelőket, az átkelési időket feltüntetve EU-térkép segítségével. Ez lehetővé teszi a logisztikai vállalkozások és a tehergépkocsi-vezetők számára az útvonal jobb előkészítését, mivel előzetes információt kapnak a várakozási időről az egyes határátkelőknél. Emellett a tagállamok az alkalmazáson keresztül értesíthetik a tehergépkocsi-vezetőket azokról az árutípusokról, amelyekkel igénybe vehetik az elsőbbségi sávot.

„Örömmre szolgál, hogy részt vehetünk ennek az innovatív és fontos, új technológiára alapuló megoldásnak a tesztelésében, amely lehetővé teszi a határok tehermentesítését és a kritikus áruk szállításának hatékony kezelését. Reméljük továbbá, hogy a Green Lane alkalmazás elterjedése az Unióban tovább könnyítheti a határellenőrző hatóságok közötti koordinációt.” Dr. Ferencz Orsolya, Úrkutatásért felelős miniszteri biztos, Magyarország Külgazdasági és Külügyminisztériuma.

Amikor a tehergépkocsi-vezetők behajtanak egy olyan földrajzi területre, amely egy határátkelőhöz képest egy meghatározott távolságon belül található, akkor a határőröktől származó értesítést

kapnak a határnál aktuálisan fennálló helyzetről. Földrajzi helyük gyűjtésére névtelenül és kizárólag a határ megközelítésekor kerül sor, és ezeket az adatokat kizárólag az általános határhelyzet frissítésére használják fel. A crowdsourcing módszerrel gyűjtött információkat összesítik, többek között az Európában vezetőnek számító Sixfold valós idejű fuvarkövető rendszer adataival.

Egységben az erő

A [Közúti Fuvarozók Nemzetközi Egyesülete \(IRU\)](#) segít az új alkalmazás népszerűsítésében az európai logisztikai és fuvarozó társaságok körében, annak érdekében, hogy az alkalmazás hasznos forrássá válhasson minden végfelhasználó számára.

„A hatékony logisztika a valós idejű határinformációktól függ. Ezért örömeinkre szolgált, hogy a kezdetektől szoros együttműködést folytathattunk a GSA ügynökséggel a Galileo Green Lane alkalmazásra irányuló kezdeményezés keretében, és hálásak vagyunk annak felismeréséért, hogy tagjai révén az IRU népszerűsítheti a leghatékonyabb módon az alkalmazás bevezetését” – nyilatkozta Raluca Marian, az IRU állandó EU-küldöttségének vezetője.

A GSA az Európai Bizottság, különösen a Védelmi és Úripari Főigazgatóság (DG DEFIS), a zöld sávokhoz kapcsolódó igények tekintetében a Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság (DG MOVE), a tagállamok határforgalom-ellenőrzést végző hatóságait tömörítő Migrációügyi és Uniói Belügyi Főigazgatóság (DG HOME) és a virtuális elkerítési technológia fejlesztése területén szakértelemmel rendelkező Közös Kutatóközpont (JRC) támogatásával koordinálja a projektet.

Az alkalmazás fejlesztését és tesztelését a FoxCom, egy cseh szoftverfejlesztő laboratórium, a Sixfold, egy adatgazdálkodásra szakosodott osztrák cég, és az alkalmazás kialakításáért felelős német Spacetec Partners végezte.

[A Galileo Green Lane alkalmazásról szóló sajtónyilatkozat háttérnyaga itt érhető el.](#)

[A Galileo Green Lane alkalmazásról készített képanyagok és képek GNSS képgalériánkban érhetők el.](#)

Az Európai GNSS Ügynökségről (GSA)

Az Európai GNSS Ügynökség (GSA) az európai globális navigációs műholdrendszerekkel (GNSS) – a Galileo és az EGNOS – kapcsolatos műveletek, biztonság és szolgáltatások kezeléséért felelős uniós ügynökség. Az érdekelt felekkel, az iparral, a szolgáltatókkal és a felhasználói közösségekkel együtt dolgozva a GSA biztosítja az európai GNSS beruházások lehető legnagyobb megtérülését, megsokszorozza az új technológiai alkalmazások előnyeit az európai polgárok és vállalkozások számára, fokozza az innovációt és a versenyképességét, és fenntartható gazdasági növekedést biztosít.

További információért látogasson el a GSA [honlapjára](#).

További információ:

Cristina Comunian
GSA kommunikációs tisztviselő
Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu
Tel. +420 234 766 780
Mobiltelefon: +420 778 537 344

Marie Ménard
GSA kommunikációs tisztviselő
Marie.Menard@gsa.europa.eu
Tel +420 234 766 627
Mobiltelefon: +420 602 619 776