

Communiqué de presse

Prague, 4 mai 2016

Première Approche EGNOS LPV-200 mise en œuvre à l'aéroport Paris- Charles de Gaulle

L'Agence du GNSS européen (GSA) annonce que le 3 mai, les premières approches LPV-200 ont été mises en œuvre à l'aéroport de Paris Charles de Gaulle (LFPG) – pour la première fois en Europe. Cela fait suite à la publication des procédures basées sur EGNOS, le 28 Avril.

LPV-200 permet des procédures d'approche aérienne qui sont de fait équivalentes à celles utilisant le système d'atterrissage aux instruments type procédures CAT I (ILS). Cela permet un guidage vertical et latéral pendant l'approche finale sans nécessiter un contact visuel avec le sol jusqu'à une hauteur de décision (DH) de 200 pieds au-dessus de la piste (LPV minima à 200 pieds).

Ces approches basées sur EGNOS - European Geostationary Navigation Overlay Service - sont considérées comme similaires à celles de l'ILS, puisque le niveau de service LPV-200 est compatible avec l'Annexe 10 de la Catégorie des obligations liées aux performances d'approche de précision I de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), mais sans la nécessité d'une infrastructure au sol coûteuse.

« EGNOS LPV-200 est maintenant la solution la plus sûre et la plus rentable pour les aéroports utilisant des procédures d'approche de CAT I. » affirme le directeur exécutif de la GSA, Carlo des Dorides. "L'implication des grands constructeurs aéronautiques confirme que ce service est une véritable valeur ajoutée pour la mise en place d'une meilleure rationalisation des outils de navigation de l'aviation civile dans les aéroports européens."

La publication des procédures LPV-200 offre de nombreux avantages, y compris:

- la réduction des délais, des déviations et des annulations grâce à des minima inférieurs, ce qui peut diminuer les coûts d'exploitation pour le vol vers cette destination.
- la continuité des opérations aéroportuaires en cas de panne ou de maintenance ILS.
- l'amélioration des niveaux de sécurité, puisque les procédures LPV-200 peuvent être utilisées efficacement comme une approche avec des procédures CAT I et peuvent également servir de back-up pour des procédures basées sur ILS.
- l'amélioration de l'efficacité des vols, en réduisant la consommation de carburant, les émissions de CO2 et en diminuant l'impact environnemental lié à l'aviation.

« Le Service LPV-200 fournit aux aéroports européens les moyens de mettre en œuvre des opérations PBN les plus exigeantes comme définies par l'OACI », a expliqué le PDG de l'ESSP, Thierry Racaud. « Il faut reconnaître et se féliciter des efforts de ceux qui ont permis la réussite de cette étape importante pour l'aviation européenne ».

La Direction française des services de Navigation aérienne (DSNA), a lancé ces procédures à la suite de la déclaration par la GSA de la disponibilité du service LPV-200 le 29 septembre 2015.

Maurice Georges, directeur de la DSNA, se félicite de ce succès: "Les nouvelles procédures d'approche LPV-200 mises en place à Paris-CDG permettront de démontrer que la technologie SBAS, EGNOS pour l'Europe, est une solution d'approche de Catégorie I fiable et performante. Les

bénéfices opérationnels apportés par cette nouvelle technologie confortent notre engagement dans le SBAS pour moderniser nos infrastructures de navigation. De nouvelles procédures d'approche LPV-200 seront progressivement déployées sur nos pistes IFR."

L'approche a été déjà réalisée par un ATR 42-600, un Falcon 2000 de Dassault et un Airbus A350. Les retours des pilotes ont été très positifs.

"Le système LPV est bien plus stable et plus fiable en terme de sécurité, mais également plus économique que les approches ILS. Cela fait une vraie différence." a déclaré Eric Delesalle, le Directeur des essais en vol d'ATR.

" La précision et la stabilité du système de guidage LPV est réellement incroyable, bien meilleur que l'ILS. Baisser les minima LPV à 200 pieds est une grande amélioration rendue possible par EGNOS, et d'une grande valeur pour l'aviation d'affaires " a confirmé Jean-Louis Dumas, pilote d'essai chez Dassault.

Jean-Christophe Lair, Pilote d'essais AIRBUS, déclare « AIRBUS se réjouit d'avoir montré la capacité de l'A350 XWB à voler les nouvelles approches RNAV(GNSS) avec augmentation EGNOS, telles que mises en place à l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. Ces approches représentent une alternative aux approches ILS traditionnelles et permettront d'assurer pour l'A350 la meilleure disponibilité des pistes d'atterrissage en maintenant une capacité de type CAT1 avec hauteur de décision à 200 pieds, même sans station sol ILS. »

Ouvrir la voie aux implantations futures

La GSA prévoit que cette première procédure LPV-200 mise en place à l'aéroport international de Paris-Charles de Gaulle ouvrira la voie à la publication de nombreuses autres procédures d'approche LPV-200 dans d'autres aéroports européens. Il est d'ailleurs déjà confirmé que l'aéroport de Vienna International (LOWW) sera le prochain aéroport à publier une approche LPV-200.

Remarque: La GSA est en charge de la gestion de EGNOS au nom de la Commission européenne. ESSP SAS est le fournisseur de services EGNOS, sous contrat avec la GSA.

Les premières images des approches LPV 200 sont disponibles dans la galerie de la GSA :

[Approche LPV 200 par Dassault FALCON 2000 à Paris- Charles de Gaulle](#)

[Cockpit du FALCON 2000](#)

[1ère approche EGNOS LPV-200 EN Europe par ATR 42-600](#)

[Approche EGNOS LPV 200 à Paris-Charles de Gaulle par ATR 42-600](#)

[Approche EGNOS LPV 200 par AIRBUS à Paris-Charles de Gaulle CDG](#)



A propos de l'Agence du GNSS européen (GSA)

En tant qu'agence officielle de l'Union européenne (UE), la mission de l'Agence du GNSS européen (GSA) est de soutenir les objectifs de l'Union Européenne concernant les systèmes de navigations par satellites (GNSS) et d'en assurer le meilleur retour sur investissement pour les utilisateurs, la croissance économique et la compétitivité, en Europe:

- En concevant et permettant des services qui répondent pleinement aux besoins des utilisateurs, tout en améliorant en permanence les services européens de navigation par satellite (GNSS) et son infrastructure;
- En assurant la gestion de la prestation de services de qualité qui garantissent la satisfaction des utilisateurs de la manière la plus rentable;
- En engageant les acteurs du marché à développer des applications innovantes et efficaces, des services à valeur ajoutée et des technologies qui favorisent la pleine adoption du GNSS européen;
- En veillant à ce que les services GNSS européens et les opérations soient sûrs, fiables et accessibles.

#

Pour plus d'information:

GSA, M. Ménard, Marie.Menard@gsa.europa.eu, +420 234 766 627

ATR, P. Rotolo, palmira.rotolo@atr-aircraft.com, +33 5 62 21 91 70

DASSAULT, V. Felzer, vadim.feldzer@dassault-aviation.com, +33 1 47 11 44 13